

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

**заседания комиссии
при Администрации Панкрушихинского района по обеспечению
безопасности дорожного движения и аттестации лиц, ответственных за
безопасность дорожного движения**

21.05.2020

№ 01

с. Панкрушиха

Председатель - глава района Васильев Д.В.
Секретарь - начальник сектора по делопроизводству Управления
делами Администрации района Пухарь И.А.

Присутствовали:
члены комиссии: заместитель главы Администрации района по
социальным вопросам, председатель комитета по
образованию Брянская Н.А., начальник филиала
«Панкрушихинский» ГУП ДХ «Северо-Западное ДСУ»
(далее – ДСУ) Дитина О.Н., начальник отдела
Администрации района по архитектуре, строительству
и дорожному хозяйству Епринцева Г.Г., первый
заместитель главы Администрации района Иванищев
Ю.В., начальник ОГИБДД МО МВД России
«Хабарский» (далее – ОГИБДД) Останин Р.А.,
заместитель прокурора Панкрушихинского района
Фролова О.А.

отсутствовали: начальник отделения полиции по Панкрушихинскому
району МО МВД России «Хабарский» Нестеров К.А.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О состоянии аварийности в Панкрушихинском районе за 2019 год.
2. О состоянии и подготовке автомобильных дорог к эксплуатации в летний период и реализации мер для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.
3. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

4. О проводимой работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. О создании комиссии по обследованию состояния школьных маршрутов.

1. СЛУШАЛИ: Останин Р.А. – доложил о состоянии аварийности в Панкрушихинском районе за предшествующий год (доклад прилагается).

ВЫСТУПИЛИ: Фролова О.А. – уточнила о транспортно-эксплуатационном состоянии пешеходных переходов.

Васильев Д.В. – довел информацию о проведенной и планируемой работе в 2020 году по обустройству пешеходных переходов в соответствии с требованиями ГОСТ.

РЕШИЛИ:

1.1. Доклад Останина Р.А. принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ: Дитина О.Н. – сообщила о выполненных работах по содержанию региональных дорог в текущем году (доклад прилагается).

Епринцева Г.Г. – доложила о состоянии и подготовке автомобильных дорог общего пользования местного значения в летний период (доклад прилагается).

ВЫСТУПИЛИ: Иванищев Ю.В. – рекомендовал обратить внимание на наличие необходимых дорожных знаков на автодорогах и провести санитарную обрезку растительности на обочинах дорог. Попросил рассмотреть возможность обустройства пешеходных переходов по ул. Объездная с. Панкрушиха региональной дороги Крутиха-Панкрушиха-Славгород-граница республики Казахстан, т.к. трасса расположена в черте населенного пункта.

Останин Р.А. – поддержал предложение и рекомендовал рассмотреть возможность установки на данном участке дороги ограничительных знаков и приборов фотофиксации.

РЕШИЛИ:

2.1. Доклады Дитиной О.Н., Епринцевой Г.Г. принять к сведению.

2.2. Направить в Северо-Западное ДСУ предложение об обустройстве пешеходных переходов и приборов фотофиксации по ул. Объездная с. Панкрушиха.

3. СЛУШАЛИ: Васильев Д.В. – довел до сведения доклад главного инженера Каменской дистанции пути Засухина Д.П. (прилагается).

Сафронов О.И. – доложил о выполнении работ на железнодорожном переезде 552 перегона Световская – Камень-на-Оби.

Дитина О.Н. – проинформировала, что работы по обустройству подходов к железнодорожным переходам производятся регулярно.

Останин Р.А. – сообщил о проводимых мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения (доклад прилагается). Отметил, что

поступают устные жалобы от водителей о сбоях в работе сигнализации на железнодорожном переезде 518 перегона Панкрушиха – Урываево.

ВЫСТУПИЛИ: Васильев Д.В. – оповестил о комиссионном осмотре железнодорожных переездов 19 мая 2020. Предложил рассмотреть акт на следующем заседании комиссии.

В целях безопасности детей по пути следования в школу и обратно с посёлка Берёзовский на станцию Панкрушиха рекомендовал Каменской дистанции пути рассмотреть вопрос монтажа светозвуковой сигнализации и строительства путепровода через железнодорожные пути на станции Панкрушиха.

РЕШИЛИ:

3.1. Доклады Засухина Д.П., Останина Р.А. принять к сведению.

3.2. Рассмотреть акт о результатах комиссионного осмотра железнодорожных переездов 19 мая 2020 года на следующем заседании комиссии.

3.3. Рекомендовать Каменской дистанции пути рассмотреть вопрос монтажа светозвуковой сигнализации и строительства путепровода через железнодорожные пути на станции Панкрушиха.

4. СЛУШАЛИ: Брянская Н.А. – проинформировала о проводимой работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (доклад прилагается).

Останин Р.А. – доклад прилагается.

Васильев Д.В. – высказал предложения по формированию комиссии для обследования автомобильных дорог.

ВЫСТУПИЛИ:

Фролова О.А. – довела информацию об осуществлении организованных перевозок детей. Предложила провести семинар на данную тему.

Повторно подняла вопрос отсутствия транспортного обслуживания жителей с. Кривое.

РЕШИЛИ:

4.1. Доклады Брянской Н.А., Останина Р.А. принять к сведению.

4.2. Рекомендовать ОГИБДД, ДСУ, комитету по образованию Администрации района не позднее 29 мая 2020 года предоставить письма с предложениями кандидатур для включения в состав комиссии по обследованию состояния автомобильных дорог в срок.

4.2. Провести семинар по правилам осуществления организованных перевозок групп детей.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



Д.В. Васильев

И.А. Пухарь

Справка
о результатах деятельности ОГИБДД МО МВД России «Хабарский»
в рамках профилактики безопасности дорожного движения
за 12 месяцев 2019 года

1. О состоянии аварийности в Панкрушихинском районе за 2019 год.

1. На территории Панкрушихинского района за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадало 8 человек, 1 человек погиб (в 2018 году- 3 ДТП, в них погибших – 0, получили травмы – 5), с участием несовершеннолетних 2 ДТП- 3 пострадавших, 1 погиб (в 2018 г. с ДТП участием детей не было).

2. Ежедневно в течение текущего года организована работа по выявлению причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, а именно: отсутствие дорожных знаков, дорожной разметки, неудовлетворительные условия содержания дорожной сети в зимний период. С неудовлетворительными дорожными условиями ДТП в 2019 отсутствуют (в 2018 году с неудовлетворительными дорожными условиями ДТП отсутствуют).

3. Всего по итогам 12 месяцев выдано 13 предписаний должностным лицам, юридическим лицам 6 предписаний на устранение выявленных недостатков. К административной ответственности по ст.12.34 и по ст.19.5 должностные и юридические лица на территории Панкрушихинского района не привлекались.

4. В августе прошлого года ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» совместно с органами образования Панкрушихинского района, представителями органов местного самоуправления, представителями филиала «Панкрушихинский» ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ» была проведена проверка пешеходных переходов, находящихся около образовательных учреждений, маршрутов движения школьных автобусов на соответствие их нормативным требованиям. В ходе проверки были выявлены нарушения в содержании и обустройстве пешеходных переходов (знаки не на желто-зеленом фоне, отсутствие горизонтальной разметки, отсутствие знаков 1.22 (Пешеходный переход), 1.23 «Дети»), а также неудовлетворительное состояние проезжих частей на маршрутах движения школьных автобусов (отсутствие горизонтальной разметки, образование выбоин предельно допустимых размеров). По результату обследования должностным лицам ГУП ДХ АК «Северо-Западное ДСУ» были вынесены предписания, которые были исполнены в установленный срок.

3. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах

В период с 20 по 29 апреля 2020 года на территории Панкрушихинского района ОГИБДД МО МВД России «Хабарский» совместно с представителями ОАО «РЖД» проведено надзорное мероприятие по контролю за эксплуатационным состоянием и обустройством техническими средствами организации дорожного движения пересечения автомобильных дорог и железнодорожных путей, а так же подъездов к ним, в рамках которого организована проверка соответствия технического состояния пересечений автомобильных и железных дорог установленным нормам. Особое внимание уделялось железнодорожным переездам через которые проходят маршруты движения пассажироперевозящего транспорта и школьных автобусов. В ходе данного обследования установлены недостатки в виде отсутствия дорожной разметки, поврежденного дорожного покрытия, а также в виде повреждений дорожных знаков. По результатам обследования, в адрес владельцев направлены предписания об устранении нарушений законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. О проводимой работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. О создании комиссии по обследованию состояния школьных маршрутов.

Состояние аварийности с участием несовершеннолетних на территории МО МВД России «Хабарский» находится на особом контроле Госавтоинспекции. В 2019 году наблюдается увеличение количества дорожных происшествий с участием детей.

За 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 2 ДТП, в которых 3 детей получили ранения, 1 погиб (2018 – ДТП отсутствовали). В одном случаях усматриваются нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетним пешеходом. Данное ДТП произошло в с. Панкрушиха.

С целью предупреждения наездов на пешеходов проводятся профилактические мероприятия в рамках которых, сотрудники дорожно-патрульной службы несут службу в районе образовательных учреждений и местах массового притяжения детей, расположенных рядом с проезжей частью и ведут профилактику нарушений водителями предоставления преимущества в движении пешеходам и предупреждают нарушения правил перехода проезжей части пешеходами, акцентируя внимание на несовершеннолетних участников дорожного движения.

Ежегодно составляется совместный план работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дороге с

Управлением образования Администрации Панкрушихинского района, который охватывает работу со всеми категориями участников дорожного движения, все возраста. При проведении мероприятий активно привлекаются юные инспекторы дорожного движения, которые помимо просветительской деятельности среди сверстников и детей младшего возраста принимают участие в профилактических мероприятиях Госавтоинспекции.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и во исполнение Плана совместных мероприятий в 2019 году обследованы все образовательные учреждения на предмет состояния обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах и профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, а также проведена ревизия паспортов дорожной безопасности на предмет их актуальности и соответствия предъявляемым требованиям. До сведения руководителей образовательных организаций доведена информация о необходимости внесения соответствующих корректировок в определенный срок с конкретным указанием недостатков, допущенных образовательными организациями.

Сотрудниками ОГИБДД выявляются нарушения ПДД детьми, не достигшими возраста 16 лет, на которых составляются информационные письма. В 2019 году составлено 4 информационных письма, которые направлены директорам школ и на рассмотрение в отделение ПДН для принятия решения в отношении родителей и законных представителей несовершеннолетних – участников ДТП, где усматривается вина несовершеннолетнего.

«Родительский патруль», носит формальный характер, в связи с чем необходимо пересмотреть подход в данном направлении и продолжить работу. Со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности организовать контроль за соблюдением детьми Правил дорожного движения, в том числе использованием световозвращающих элементов.

Из проведенного анализа следует, что проводимые профилактические мероприятия по снижению уровня детского дорожно-транспортного травматизма не всегда достигают цели. Следовательно, проблему следует искать в качестве проведения мероприятий, занятий по ПДД педагогическими работниками и сотрудниками, закрепленными за образовательными учреждениями. Необходимо проанализировать используемые в работе формы и методы обучения, обратив внимание на проведение практических занятий по закреплению навыков безопасного участия в дорожном движении, применяя схемы безопасного маршрута движения детей как индивидуальные, так и входящие в Паспорт дорожной безопасности.

Таким образом, ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом свидетельствует о необходимости усиления работы по обучению и воспитанию молодых участников дорожного движения. Необходимо на постоянной основе проводить анализ причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних, по каждому факту проводить тщательное разбирательство, вырабатывать конкретные меры, направленные на устранение имеющихся недостатков. В целях профилактики ДТП необходимо активно привлекать общественные, молодежные, волонтерские и иные заинтересованные организации, и объединения к проведению совместных информационно-пропагандистских мероприятий по безопасности дорожного движения. Принимать меры для привлечения родительской общественности к отработке практических навыков безопасного поведения несовершеннолетних на дороге и осуществлению родительского контроля над соблюдением правил перевозки детей.

С Учетом вышеизложенного необходимо:

1. Принять исчерпывающие меры к разработке схемы организации дорожного движения и технических средств регулирования дорожного движения в Панкрушихинском районе (дислокации дорожных знаков).

2. Комитету ЖКХ и строительству Панкрушихинского района в течение летнего периода 2020 г. принять меры, направленные на своевременное содержание УДС, приведение в надлежащее состояние пешеходных переходов, подходов к ним. Обеспечить освещение пешеходных переходов в темное время суток. Принять меры к установке отсутствующих и недостающих дорожных знаков (знаки приоритета, предупреждающие и запрещающие знаки).

3. Необходимо комитету ЖКХ и строительству администрации Панкрушихинского района принять исчерпывающие меры для организации работ по ремонту и обустройству УДС в летний период времени.

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Хабарский»
капитан полиции



Р.А. Останин



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

Магистральная ул., 16,
г. Камень-на-Оби, 658704,
Тел.: (38584) 6-22-32, факс: (38584) 6-25-56
E-mail: pch25-pchd@wsr.rzd

« 13 » мая 2020 г. № 6/н

На № _____ от _____ 2020 г.

Доклад

Дистанцией пути в границах Панкрушихинского района обслуживается 5 железнодорожных переездов (на 502, 518, 522км перегона Урываево - Панкрушиха, на 535км перегона Панкрушиха – Световская и 552км перегона Световская – Камень-на-Оби).

Каменской дистанцией пути обслуживаются 27 железнодорожных переездов.

За истекший период 2020 года ни на одном из вышеперечисленных железнодорожных переездах дорожно-транспортного происшествия не допущено.

В 2020 году в границах Западно – Сибирской железной дороги возросло количество случаев столкновения автотранспорта с подвижным составом на железнодорожных переездах с 7 до 11 случаев, в сравнении с аналогичным периодом 2019 года. При этом, в транспортных происшествиях в 2020 году пострадало 6 человек, погибло 3 человека.

Несмотря на принимаемые совместно с ГИБДД и администрациями субъектов меры по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах только в марте текущего года допущено 5 случаев дорожно – транспортных происшествий.

Во всех случаях текущего года причиной дорожно – транспортных происшествий явилось крайне низкая дисциплина водителей, который нарушают правила дорожного движения (пункт 15.3 ПДД РФ – проезд запрещающего показания светофора) при проезде через железнодорожные переезды.

В дистанции пути ежемесячно проводится профилактическая работа, направленная на стабилизацию положения с безопасностью движения на железнодорожных переездах (письма в администрации и ГИБДД, выступления в средствах массовой информации, беседы с выдачей памяток водителям, совместные с ГИБДД рейды).

В 2019 году произведено закрытие железнодорожного переезда 597 километр.

В 2020 году планируется установка сферического обзорного зеркала на железнодорожный переезд 436 километр, установить знак «СТОП» улучшенной

видимости со светодиодной подвеской, работающий в зависимости с автоматической переездной сигнализацией на железнодорожном переезде 518 километр, нанести надписи ЗД «СТОП» на проезжую часть на железнодорожных переездах 486 километр и 569 километр.

Регулярно выполняются мероприятия по приведению железнодорожных переездов к требованиям нормативной документации.

В заключении хотел бы обратиться к предприятиям-владельцам автотранспортных средств, чтобы усилили профилактическую работу с водителями по правилам проезда через железнодорожные переезды и надзор за техническим состоянием автотранспорта.

Главный инженер
Каменской дистанции пути



Д.П. Засухин

ДОКЛАД

комитета Администрации Панкрушихинского района по образованию о проводимой работе по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма.

Работа по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в образовательных учреждениях района ведется круглогодично.

Во всех ОУ оформлены уголки безопасности дорожного движения.

В связи с проведением дистанционного обучения в образовательных учреждениях Панкрушихинского района вся информация по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма размещается на официальных сайтах ОУ, а так же передается по средствам электронной почты, мобильной связи классным руководителям, родителям, ученикам. Проводятся онлайн беседы, классные часы на темы «внимательный пешеход», «движение на перекрестке», «велосипедист участник дорожного движения».

В следующих образовательных учреждениях полностью отсутствуют дорожные знаки:

- МКОУ «Велижанская сош»; филиал «Урываевская оош»; филиал в с. Зыково;
- МБОУ «Зятковская сош»
- Филиал МКОУ «Луковская сош» в пос. Ленский; филиал «Романовская оош»
- Филиалы МКОУ «Панкрушихинская сош» в с. Кривое, в с. Береговое, на ст. Панкрушиха.
- МКДОУ Панкрушихинский Дс «Улыбка» филиалы Велижанский Дс «Сказка», Подойниковский Дс «Ромашка»

МКОУ «Луковская сош» установлены следующие знаки;

- Пешеходный переход – 2 шт; осторожно дети – 2 шт; Автобусная остановка – 1 шт;

МКОУ «Панкрушихинская сош» установлены следующие знаки;

- Ограничение скорости – 20 км/ч – 2 шт; 40 км/ч – 2 шт; осторожно дети – 2 шт; пешеходный переход – 2 шт; искусственная неровность - 2 шт; Автобусная остановка – 1 шт; сигнал светофора (желтый) – 1 шт;

Начальная школа – 20 км/ч – 2 шт, осторожно дети – 2 шт; Пешеходный переход – 2 шт;

МКОУ «Подойниковская сош имени героя С.С. М.И. Рогачева» - по улице Алтайская - осторожно дети 2 шт;

По улице Советская – осторожно дети – 2 шт; искусственная неровность – 2 шт; пешеходный переход – 2 шт; светофор.

МКДОУ Панкрушихинский Дс «Улыбка» - Ограничение скорости – 20 км/ч – 2 шт; 40 км/ч – 2 шт; осторожно дети – 2 шт; пешеходный переход – 2 шт; искусственная неровность - 2 шт; сигнал светофора (желтый) – 1 шт;

Филиал МКОУ «Подойниковская сош имени героя С.С. М.И. Рогачева» в с. Высокая Грива – осторожно дети – 4 шт.

Команда ЮИД «Светофор» МКОУ «Панкрушихинская сош» в августе 2019 года приняли участие в краевых соревнованиях велосипедистов - пропагандистов безопасности дорожного движения «Безопасное колесо – 2019». В общем

командном зачете заняли первое место и получили путевку на Всероссийский финал конкурса.

Закуплено оборудование для ЮИД на общую сумму 291760 руб.

Заместитель главы Администрации
района по социальным вопросам,
председатель комитета по образованию



Н.А. Брянская

Сиренко А.Г.
83858022546